

Informatie bijeenkomst



Wijkvereniging
Goutum-Súd

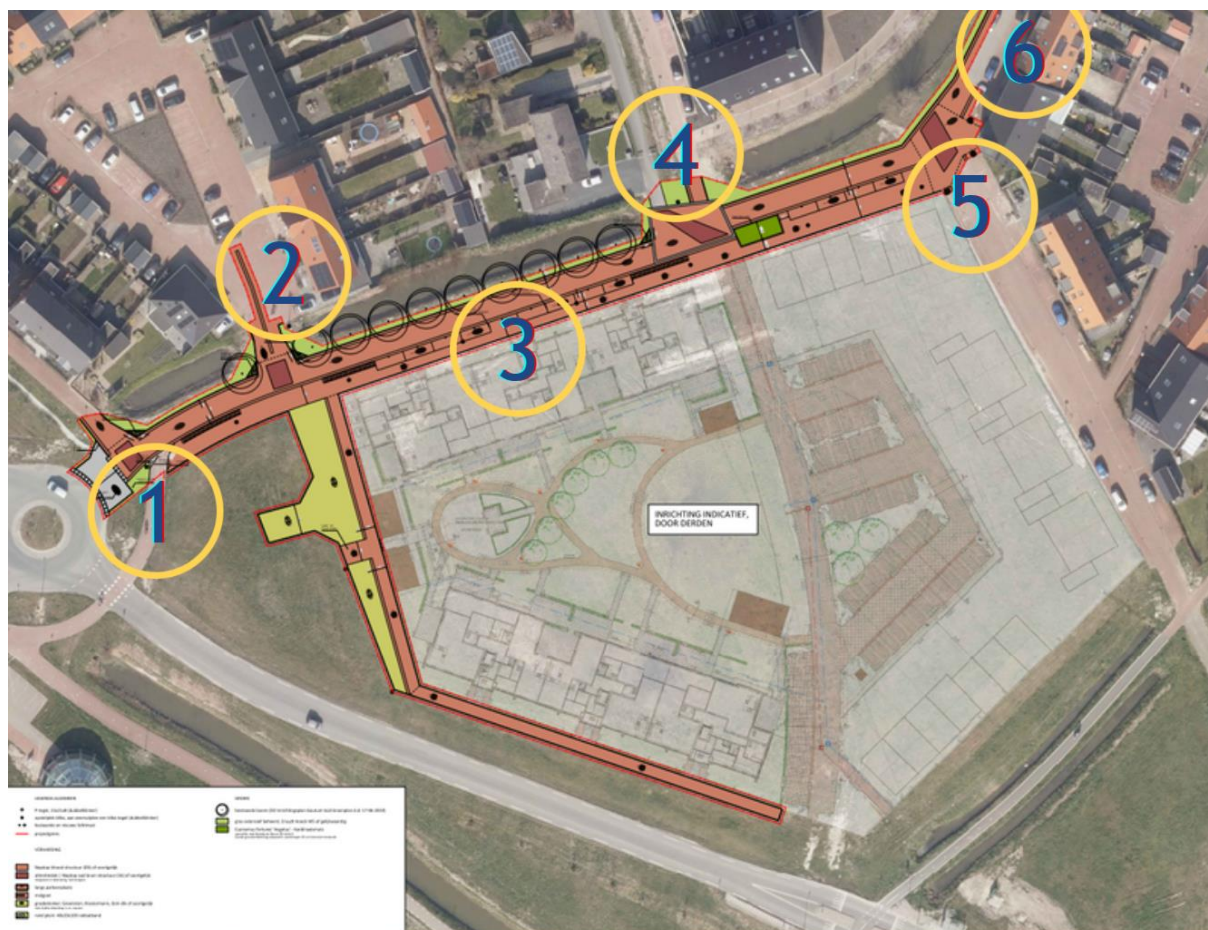
INRICHTING HOYTESLÂN

29 APRIL 2021

Voorstellen

- Richard Mulder - voorzitter Stichting Goutum-Súd
- Rick van der Galiën - Commissielid Openbare ruimte Stichting Goutum-Súd
- Rianne de Boer - Bos Commissielid Openbare ruimte Stichting Goutum-Súd
- Klaas Struiksma - medewerker Stedenbouw; gemeente Leeuwarden

Via een digitale presentatie wordt de beoogde inrichting van de Hoyteslân met de bewoners gedeeld. De gehele straat is opgeknipt in verschillende blokken:



Per blok wordt er uitleg gegeven door Klaas Struiksma.

Planning werkzaamheden



Wanneer



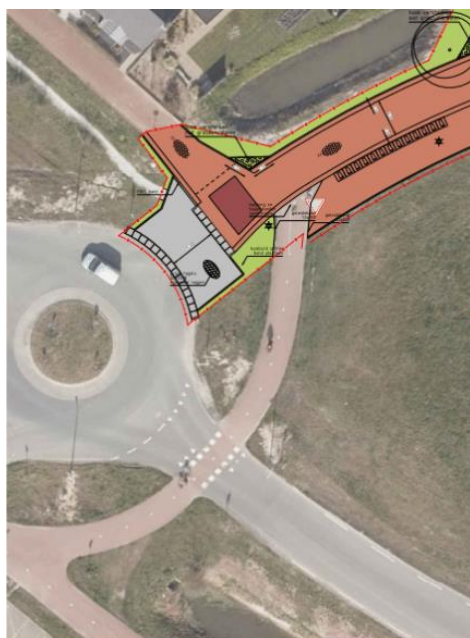
Wat

Fase 1: In september /oktober 2021 wordt de locatie Jabikshof opgeleverd en dan wordt er gestart met het gereed maken van de Hoyteslân.

Eind 2021 / begin 2022 is de planning dat de Hoyteslân volledig is ingericht.

In principe is het plan al definitief, zo geeft Klaas Struiksma aan. Zijn collega van afdeling verkeer kan schriftelijk reageren op de zorgen van wijkbewoners.

Gebied 1. Rotonde



De Sudertriemsdielsdyk is een 50 km gebied; Goutum-Súd is een 30 km gebied. Om beide gebieden te scheiden, wordt de rotonde zodanig ingericht dat het snelheidsverschil kan worden opgevangen. Men wil de fietsers veilig de wijk in laten rijden.

Het **donkergekleurde vlak** is een attentievlak. Automobilisten worden zo gewaarschuwd voor fietsers. De klike's van aangrenzende woningen staan opgesteld aan de Hoyteslân. Het vlak dat grijs is ingetekend wordt een verhoogd vlak (12 cm hoog).

Aan de zijde van Nieuw Mellens (Jabikshof) komt een voetpad.

Reactie bewoners

- Er zijn veel zorgen over de oversteek voor fietsers vanaf Hoyteslân, linksaf de rotonde op. Er wordt gevraagd waarom de rotonde niet helemaal rond worden gemaakt, ook voor de fietsers. De huidige situatie is voor veel weggebruikers onduidelijk (zowel voor voetgangers, fietsers als automobilisten).
 - **Reactie gemeente:** Klaas Struiksma legt dit terug bij de collega's van verkeer.
- Als gevaarlijk punt wordt ook genoemd: auto's wordt het zicht op fietsers ontnomen, door het bord 'Goutum' bij binnenkomst van de wijk.

- De oversteek op de rotonde linksonder voor fietsers, waar zij de Sudertrimdielsdyk oversteken, wordt als onveilig ervaren. Er zijn helaas al meerdere aanrijdingen of bijna aanrijdingen voorgevallen.
 - **Reactie gemeente:** dit punt valt buiten de scope van dit plan. Het advies om hiervan een melding maken bij de collega's van afdeling verkeer van de gemeente.

Vragen aan gemeente

- Kan de rotonde helemaal rond worden gemaakt, ook voor fietsers? Zodat zij niet de weg over hoeven te steken om op de rotonde te komen? Bovendien lijkt er op de tekening een verhoogde geleideband te zitten op de overgang tussen trottoir en fietspad?
- Hoe kunnen voetgangers vanaf de Hoyteslân hun weg verder vervolgen (bijvoorbeeld richting Lidl)? Zij lopen dan eerst op een voetpad, maar moeten daarna alsnog het fietspad op? Kan er ook een apart voetpad worden gemaakt op deze plek?

Gebied 2A. Kruising Lolkjeslân - Hoyteslân



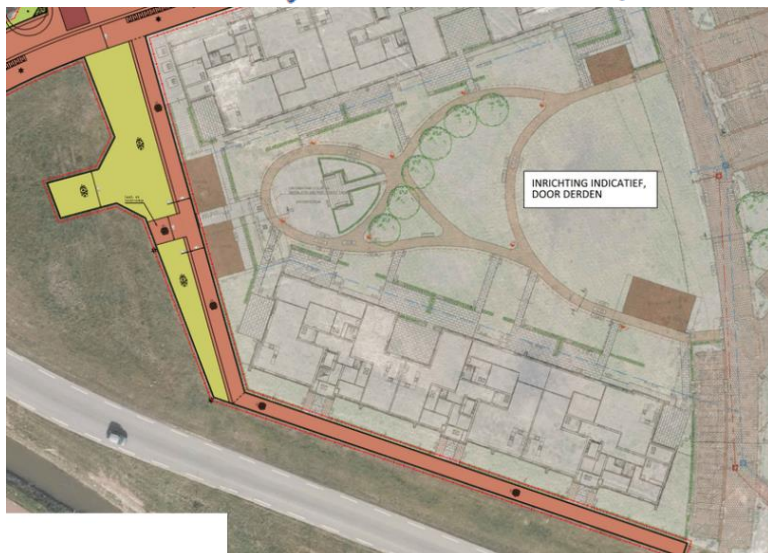
Er is een attentieveld in het midden. Molgoten worden aan weerszijden onderbroken om verkeer er op te attenderen dat er een weg van rechts is en dat er voorrang moet worden verleend.

Reactie bewoners

- Bewoners vragen zich af wat er aan zal worden gedaan om de snelheid er uit te halen.
 - **Reactie gemeente:** de huidige bouw-weg is erg breed. De definitieve straat is straks 4 meter breed met aan weerszijden 50 cm molgoot.
 - **Reactie wijkvereniging:** er komen nog allerlei parkeerplaatsen in de straat, waardoor het optisch smaller wordt. Er is door de gemeente toegezegd dat er wegversmallingen komen. Dit in de vorm van permanente bloembakken of andere inkepingen met groen, wanneer blijkt dat er toch nog te weinig remming is. De wijk heeft als wens om de straat meteen goed aan te leggen en niet achteraf nog bakken of iets dergelijks neer te zetten.
- Een bewoner vraagt zich af waarom er gekozen is voor grasbetonkeien in de berm, zodat mensen harder kunnen rijden/de bocht af kunnen snijden. Waarom worden er geen betonblokken geplaatst in de berm?

- **Reactie gemeente:** keien rijden niet prettig. Het is echt bedoeld voor incidenteel gebruik (een verhuiswagen die de draai niet goed kan maken bijvoorbeeld).

Gebied 2B. Weg naast Jabikshof



Het gele gedeelte is voor laden en lossen. Een vrachtwagen rijdt voorwaarts het straatje in, waar hij bij het brede gedeelte (de zogenoemde 'slurf', het gele gedeelte op het plaatje) kan keren om de lading te lossen. Het rode klinkerpad loopt om het hele pad van Jabikshof heen. Na fase 2 van Jabikshof wordt het groenplan verder afgemaakt (bomen, bijvoorbeeld).

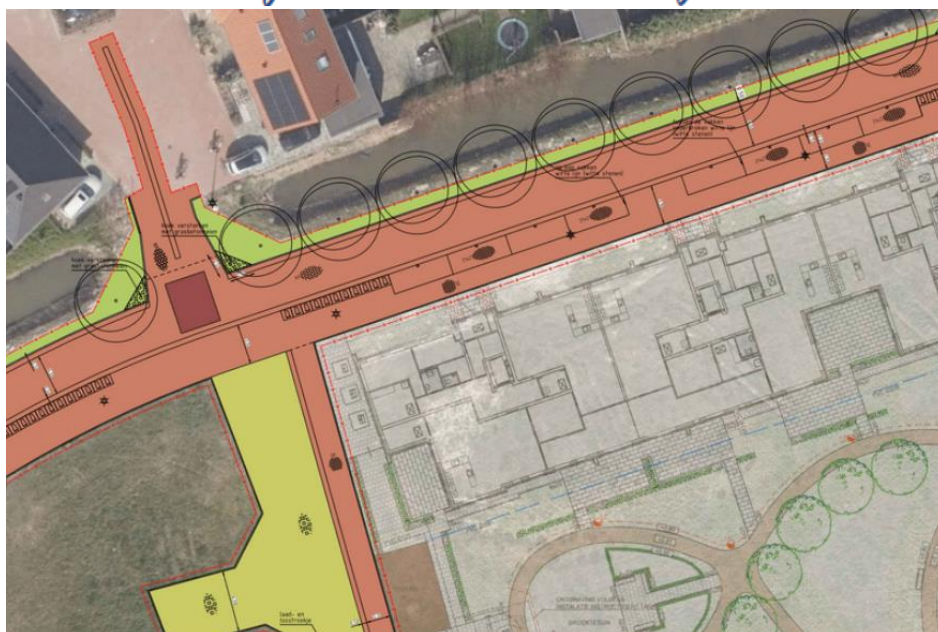
Reactie bewoners

- Wijkbewoners vragen zich af waarom de vrachtwagens via de Hoyteslân moeten rijden. Het huidige bouwverkeer rijdt immers ook aan via de Sudertrimdielsdyk. Alle bezoekers en medewerkers moeten bovendien ook over eerste stuk Hoyteslân rijden.
 - **Reactie gemeente:** de gemeente wil zo weinig mogelijk aansluitingen op de Sudertrimdielsdyk, omdat dat een doorsluisweg is en aansluiting biedt aan de wijken de Klamp, de Hem en Unia.
 - **Reactie wijkvereniging:** De wijkvereniging heeft al meermaals contact met de gemeente hierover gehad. De oorspronkelijke plannen waren om de auto's via de Gerbrichslân de wijk door te laten rijden. Dat plan is herzien, naar de kruising bij de kerk.
- Er wordt gevraagd of er een stopstreep kan worden gecreëerd voor het vrachtverkeer, zodat zij echt stoppen voordat zij de Hoyteslân op draaien na het lossen van de lading?
 - **Reactie gemeente:** een doorgaande gootlijn (Hoyteslân) suggereert een doorgaande weg. Daarmee zou het logisch moeten zijn voor chauffeurs om voorrang te verlenen aan het verkeer op de Hoyteslân.
- Er wordt benoemd dat de gemeente groot voorstander lijkt te zijn van shared space; bewoners zien dat nog niet zo gebeuren in onze wijk.
- Kruispunt Lolkjeslân: bewoners maken zich zorgen over het vrachtverkeer dat daar langs gaat komen.

Vragen aan gemeente

- Er wordt wel een inrit gemaakt voor enkele woningen aan de Sudertrimdielsdyk. Waarom kan er dan voor het zorgcentrum geen extra inrit worden gemaakt? Er ligt in het huidige plan nog een groot stuk grasveld wat niet gebruikt wordt. Kan daar een inrit worden gemaakt?
- De drukste tijden zijn 's ochtends als de kinderen naar school gaan (rond 8.00 uur) en tussen 14.00 en 15.00 uur. Kunnen er afspraken worden gemaakt over het niet bevoorraden rond die tijdstippen?
- Heeft de gemeente de huidige verkeersstromen (inclusief fietsers en voetgangers) gemeten? Welke inschatting heeft de gemeente gemaakt over hoeveel drukker het gaat worden als daar ook nog vrachtverkeer, medewerkers en bezoekers van Jabikshof aan worden toegevoegd?

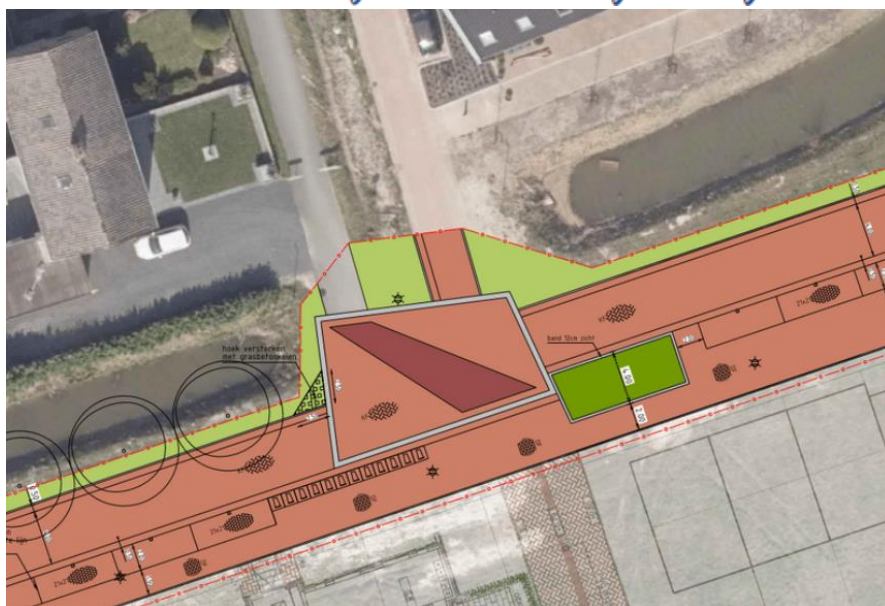
Gebied 3. Lolkjeslân tot Techumerdyk



Bomen langs de waterkant, parkeervlakken en een brede stoep. De groenstrook bij de sloot wordt iets breder dan op dit moment de situatie is. De weg oogt daardoor smaller.

- **Reactie wijkvereniging::** uit de enquête vorig jaar kwam de vraag naar voren waarom er in andere straten smalle stroken zijn tussen auto en tuinen. Dit wordt een uitstapstrook genoemd. Op de Hoyteslân komt wel een volledig trottoir van 1.90m breed.

Gebied 4. Kruising Techumerdyk, Hoyteslân en Hinkeslân



Er komt een trapeziumvormig vlak met brede rabbatband in de bestrating. Het plein wordt als het ware omkaderd. Het idee is dat de fietser sneller de weg op komt en daardoor eerder in het zicht is. Het **groenvak** (met ophoogbanden) begeleidt een wegverspringing. De beplanting blijft laag, zodat er overzicht blijft voor de weggebruikers. Dit groenvak heeft een snelheidsremmende werking.

Reactie bewoners

- Een wijkbewoner vindt dat jammer dat het trapezium niet verhoogd wordt, omdat er veel mensen (fietzers, voetgangers) vanuit de Techumerdyk de Hoyteslân op moeten draaien. Er wordt benadrukt dat er daar veel voetgangers oversteken en dat mensen op elektrische fietsen heel hard aan komen rijden.
- Bewoners vragen zich af om fietsers de bedoeling van het trapezium gaan snappen. Zeker, omdat er nog een fietspad bij komt (tussen het zorgcomplex door).
 - **Reactie wijkvereniging:** De wijkvereniging oppert dat, doordat de situatie onduidelijk is, mensen wellicht alerter zijn (zie ook de rotonde in de stad bij de Wirdumerdijk / Nieuwestad / Zailand ter hoogte van de RUG Campus). Een wijkbewoner denkt dat dit voor onbekenden vast wel geldt, maar dat mensen die de wijk kennen al eerder in het midden van de weg gaan rijden om op de wegverspringing te anticiperen.
- Een andere bewoner geeft aan dat wanneer iedereen zich aan de snelheid houdt, het toch met dit plan moet lukken om de wijk veilig te houden? Hier ligt ook een duidelijke taak voor alle weggebruikers.
- Een bewoner vraagt of er een helling kan worden gemaakt bij het trapezium? Gemeente moet dat onderzoeken, omdat dit trillingen zou kunnen veroorzaken.
- Een andere bewoner benadrukt dat er geluidsoverlast kan komen wanneer mensen afremmen voor de wegversmalling en daarna weer optrekken.
-

Vragen aan gemeente

- Kan er wel een helling worden gemaakt bij het trapezium?
- Kunnen fietsers en voetgangers altijd voorrang krijgen op deze plek?
- Naast Jabikshof komen woningen. Wordt het zicht voor weggebruikers ontnomen als de bewoners van die huize hoge beplanting in hun tuin planten?

Gebied 5. Kruising Gebrichslân - Hoyteslân



Er komt een attentievak in het midden. De zuidelijke molgoten worden beide onderbroken. Er is voor gekozen om de knik in de weg aan de noordkant iets minder flauw te maken, om te voorkomen dat de berm wordt kapot gereden.

Reactie bewoners

- Een bewoonster geeft aan dat er auto's geparkeerd in de bocht. Komen daar tegels met 'niet parkeren'?
- **Reactie gemeente:** alle parkeervakken worden aangemerkt met een 'P'. Via de website van de gemeente kan de bewoner een melding doen; wellicht kunnen er NP tegels worden geplaatst.
- **Reactie wijkvereniging:** er is veel overleg met de gemeente over het parkeren in de wijk. Er is nu nog niet te handhaven. In de toekomst komt er bij binnenkomst van de wijk een bord met 'parkeren in de vakken', waarna er ook gehandhaafd kan worden.

Vragen aan gemeente

- Waarom is er juist voor gekozen om de bocht minder flauw te maken? Was het niet beter om juist een scherpere bocht te maken, zodat dit weer een verkeersremmend effect geeft?

Gebied 6. Gebrichslân tot Jelleslân



Grasbetonkeien aan de noordzijde. Verder heeft dit plaatje geen uitleg nodig.

Reactie bewoners

- Er worden veel grasbetonkeien neergelegd in de berm, waarop de gemeente aangeeft dat deze blokken niet fijn rijden. De huidige bouwstraat rijdt ook niet fijn, maar toch wordt er hard gereden.
 - **Reactie gemeente:** De gemeente geeft aan dat de nieuwe weg smaller wordt aangelegd dan de huidige bouw-weg.
 - **Reactie wijkvereniging:** Het gedrag van bewoners zelf moet ook worden onder de loep worden genomen.
 - **Reactie wijkvereniging:** van het laatste gedeelte van de Hoyteslân hebben we inmiddels ook de tekening gekregen. Dit blijft een rechte weg met aan één zijde parkeervakken.

Vragen aan gemeente

- Er staan nu twee bloembakken op dit laatste gedeelte van de Hoyteslân. Deze hebben nog niet de remmende werking die beoogd was. Kan er een permanentere en beter werkende oplossing voor in de plaats komen?
- Hoe en op welke plek kan er een veilige oversteeksituatie worden gecreëerd voor fietsers en voetgangers (vanuit Goutum-Súd richting Techum/de Klamp)?

Rondvraag



- Als positieve punten worden benoemd: de bestrating is mooi, de parkeervakken zijn ruim en het groen wordt goed onderhouden. Fijn dat de wijk straks af is en bedankt voor de bijeenkomst van vanavond.
- Er zijn drie of vier inritten naar woningen op de Sudertrimdielsdyk. We willen echt graag een antwoord waarom er geen ontsluiting voor Jabikshof kan komen.
- Er lijkt in het huidige plan nog weinig rekening te zijn gehouden met zwakkere verkeersdeelnemers (fietsers en wandelaars).
 - **Reactie gemeente:** we hebben dit punt genoteerd.
- Hoe komen we als bewoners bij onze woningen tijdens de aanleg van de Hoyteslân? Aandachtspunt is zeker de Lolkjeslân. Krijgen zij dan tijdelijk een 'eigen' aansluiting op de Sudertrimdielsdyk?
 - **Reactie gemeente:** hier komen we op terug.
- Komt er nog een fase 2 van Noorderbreedte? Wat wordt daarmee bedoeld? Bedoelt men daar het binnenterrein mee of iets anders?
 - **Reactie gemeente:** advies om hierover contact op te nemen met projectleider De Zuidlanden.

Actiepunten

- De door de wijkbewoners gestelde vragen (zie hierboven, per blok geformuleerd) neerleggen bij de afdeling Verkeer en hen om een reactie en onderbouwing vragen.
- Een melding maken bij de gemeente over de oversteek op de rotonde voor fietsers, waar zij de Sudertrimdielsdyk oversteken. Deze plek wordt als onveilig ervaren omdat automobilisten hard op deze rotonde komen afrijden.

De actiepunten worden opgepakt door de Wijkvereniging Goutum-Súd. De bewoners ontvangen hierop een terugkoppeling.

Word Vriend van onze wijkvereniging

Doneer minimaal € 15,- (per kalenderjaar).

Vriend worden kan via www.goutumsud.nl/site/donatie/ of scan de QR-code

